Памятка для работодателей по профилактике производственного травматизма по причине дорожно-транспортных происшествий

В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатели обязаны обеспечить безопасные условия и охрану труда на рабочих местах, принимать меры, направленные на профилактику и сокращение уровня производственного травматизма.

Одной из причин производственного травматизма являются дорожно- транспортные происшествия (далее - ДТП).

Причины ДТП можно условно разделить на две категории: человеческий фактор (опасные действия) и независящие от человека обстоятельства (опасные условия).

Основными причинами ДТП являются:

воздействие неблагоприятных погодных условий; нарушение правил другими участниками движения; неправильное размещение или крепление груза; неправильное управление транспортом; техническая неисправность.

В целях профилактики производственного травматизма по причине ДТП работодатель обязан руководствоваться требованиями Федерального законаот

10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Для снижения риска ДТП по причине человеческого фактора работодателю

необходимо:

1. Соблюдать режим труда и отдыха водителей транспортных средств (статья 329 Трудового кодекса Российской Федерации, приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»).
2. Допускать к управлению служебным транспортным средством работников, прошедших профессиональный отбор и профессиональное обучение (ст. 328 Трудового кодекса Российской Федерации), имеющих соответствующие категории и подкатегории водительского удостоверения (Федеральный закон от
3. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях).
4. Выпускать на маршруты разрешенные транспортные средства (приказ Минтранса России от 12.01.2018 № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»);
5. Проводить обучение водителей транспортных средств согласно регламентирующему документу (Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.РД-26127100-1070-01, утвержденная Минтрансом России от 02.10.2001);
6. Проводить ежедневные планерки с работниками о текущей ситуации на дорогах, ежемесячные обзоры крупных ДТП.
7. Осуществлять контроль за водителем благодаря установке в транспорте средств навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GРS (приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GРS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»).
8. Организовывать и проводить предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медосмотры (статья 213, 328 Трудового кодекса Российской Федерации), а также психиатрическое освидетельствование (постановление Правительства Российской Федерации от 28.04.1993 № 377 «О реализации Закона Российской Федерации «О психиатрической помощи и гарантиях прав граждан при ее оказании»).
9. Не выпускать в рейсы служебный транспорт, не подготовленный к неблагоприятным погодным условиям, и прекращать его использование в пути следования при резком ухудшении погоды.
10. Проводить предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств (приказ Минтранса России от 08.08.2018 «296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»).
11. Осуществлять мониторинг и анализ современных технологий и транспортных средств, а также их приобретение и введение в эксплуатацию.

Для сокращения несчастных случаев с участием пешеходов, работодателю рекомендуется снабдить работников-пешеходов сигнальной одеждой или светоотражающими элементами. С точки зрения безопасности сигнальная одежда эффективнее отдельных полос, так как, помимо светоотражающего материала, содержит фоновые флуоресцентные материалы. Они обеспечивают видимость работника в дневное время на фоне ландшафта, а высокий уровень световозвращения делает сигнальную одежду видимой при свете фар в темноте.

При организации системы учета инцидентов ДТП в рамках поведенческой безопасности важно обеспечить понимание всеми работниками главной цели - поиска слабых мест и предотвращения будущих ДТП.

Памятка при организации и проведении ремонтно-строительных работ

Основные требования охраны труда на предприятиях различных видов экономической деятельности, при организации и проведении ремонтно- строительных работ изложены в приказе Минтруда России от 01.06.2015 № 336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве».

Обязанность по обеспечению выполнения требований охраны труда лежит на работодателе (ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации).

При организации и проведении строительного производства должны учитываться возможные специфические опасные и вредные производственные факторы, оказывающие воздействие на работников, а именно:

* движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, передвигающихся заготовок и строительных материалов;
* падающие предметы и материалы, самопроизвольно обрушающиеся конструкции зданий и сооружений, оборудования, горных пород и грунтов;
* расположение рабочих мест вблизи перепада по высоте 1,8 м и более на расстоянии ближе 2 м от границы перепада по высоте в условиях отсутствия защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений менее 1,1 м, а также при выполнении работ на высоте более 1,8 м при нахождении непосредственно на элементах конструкции или оборудования;
* повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
* повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
* повышенные уровни шума и вибрации на рабочих местах;
* повышенная влажность воздуха;
* повышенные уровни статического электричества;
* повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
* токсичные и раздражающие химические вещества, проникающие ворганизм человека через органы дыхания, желудочно-кишечный тракт, кожные покровы и слизистые оболочки;
* физические перегрузки;
* нервно-психические перегрузки.

Для снижения риска производственного травматизма в сфере строительства

работодателю необходимо:

разработать инструкции по охране труда по профессиям и (или) видам выполняемых работ, которые утверждаются локальными нормативными актами работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, участвующими в строительном производстве, представительного органа (при наличии);

организовать проведение всех видов инструктажей по охране труда, а также специального обучения в объеме программы подготовки по профессии,

включающей вопросы охраны труда и требования должностных обязанностей по профессиям работников;

допускать к участию в строительном производстве работников, прошедших подготовку по охране труда в установленном порядке (постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»), и стажировку на рабочем месте под руководством лиц, назначаемых работодателем;

обучить до начала производственных работ безопасным методам и приемам работ работников, применяющих средства механизмов, оснастку, приспособления, средства подмащивания, переносные ручные машины и инструменты;

обеспечить работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами бесплатной выдачи (выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификаты соответствия);

организовать проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров в установленном порядке работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда (ст. 213 Трудового кодекса Российской Федерации, приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н);

установить на границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов защитные ограждения, а на границах зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности;

пользоваться при выполнении работ на высоте сертифицированными средствами подмащивания (лесами, подмостями и пр.), соответствующими нормативным требованиям охраны труда, работы на высоте выше 1,8 м производить с применением страховочных систем (приказ Минтруда России от 28.03.2014 № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте»);

разработать проектно - техническую документацию, в соответствии с которой размещается стационарное технологическое оборудование на производственной территории строительных объектов, план ликвидации аварий;

обеспечить работников, занятых в строительном производстве, санитарно- бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, туалетами, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева) и устройствами обогрева, снабжения питьевой водой, горячей водой, а при организации и проведении строительства многоэтажных (высотных) домов дополнительно предусмотреть возможность использования работниками, участвующими в строительном производстве, на строящихся верхних этажах зданий (начиная с 6 этажа) переносных биотуалетов, перемещаемых по утере продвижения основных строительных работ;

установить у въезда на производственную территорию схемувнутри-построечных дорог и проездов с указанием мест складирования материалов и строительных конструкций, мест разворота транспортных средств;

 предусмотреть для работающих на открытом воздухе навесы для укрытия от атмосферных осадков;

установить в местах перехода через траншеи, ямы и канавы переходные мостики, огражденные с обеих сторон перилами со сплошной обшивкой внизу и с
дополнительной ограждающей планкой, оградить котлованы, ямы, траншеи и канавы при производстве земляных работ, где происходит движение людей и транспорта;

изолировать токоведущие части электроустановок, заземлить (занулить) металлические строительные леса, металлические ограждения;

разместить плакаты с указанием схемы их размещения и величин допускаемых на них нагрузок в местах подъема людей на строительные леса и средства подмащивания;

оборудовать шаровые мельницы и дробильное оборудование системами звуковой и световой сигнализации, обеспечивающей двухстороннюю сигнальную
связь площадок для обслуживания приемных и транспортирующих устройств с пультом управления дробилок;

вывесить правила пользования строительным подъемником на площадках, с
которых производится загрузка или разгрузка кабины (платформы) строительного
подъемника, у всех мест загрузки или разгрузки кабины или платформы строительного подъемника сделать надписи, указывающие вес предельного груза,
допускаемого к подъему или спуску;

закрыть (оградить) крышками, щитами колодцы, шурфы и другие выемки;
 оградить, опасные зоны всех видов технологического оборудования, установок и устройств, они должны быть экранированы или иметь устройства, исключающие контакт работников с опасными и вредными производственными факторами;

оснастить стационарное технологическое оборудование, при работе которого выделяется пыль средствами пылеподавления или пылеулавливания;

осуществлять с выносных пультов управление затворами, питателями и механизмами на установках для переработки извести, цемента, гипса и других пылевых материалов;

обозначить опасные зоны работы мобильной строительной машины знаками

безопасности и (или) предупредительными надписями;

вывесить таблицы сигналов и инструкции о порядке пуска и остановки технологического оборудования на рабочих местах;

окрасить ограждения и защитные устройства в цвета безопасности.
Необходимо разработать и утвердить:

порядок производства работ повышенной опасности, в котором должны быть отражены порядок оформления наряда - допуска, обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию, безопасное производство работ и перечень работ, выполняемых по нарядам - допускам.